

Электронный учебно-методический комплекс

Раздел контроля знаний

ЛОГИСТИКА

ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ ПО КУРСУ

для студентов специальностей
6-05-1042-01 «Транспортная логистика»,
6-05-0718-01 «Инженерная экономика»

Составители:
Ивуть Р.Б., Павлова В.В., Зиневич А.С.

МИНСК 2024

СОДЕРЖАНИЕ

Тест 1. Понятие и теоретические основы развития логистики.....	3
Тест 2. Объект, предмет и задачи логистики.....	5
Тест 3. Закупочная логистика.....	7
Тест 4. Производственная логистика.....	9
Тест 5. Понятие, функции и классификация логистических систем.....	11
Тест 6. Характеристика транспортной логистики и подвижного состава.....	13
Тест 7. Перевозки в системе транспортной логистики.....	15
Тест 8. Основы управления запасами и логистики складирования...	17
Тест 9. Распределительная логистика.....	19
Тест 10. Сервисная логистика.....	21
Тест 11. Экономические основы развития логистического аутсорсинга.....	23
Тест 12. Информационная логистика.....	25
Тест 13. Сущность и характеристики реверсивной логистики.....	27
Тест 14. Финансовая логистика.....	29
Тест 15. Управление цепями поставок.....	31
Тест 16. Итоговый тест по курсу.....	33
КЛЮЧИ К ТЕСТАМ.....	35
ЛИТЕРАТУРА И ИСТОЧНИКИ.....	36

Тест 1. Понятие и теоретические основы развития логистики

<i>№ n/n</i>	<i>Задание</i>	<i>Варианты ответов</i>
1	2	3
1.1	Одна из современных логистических концепций носит название:	А. «семь альф» Б. «бета-логистика» В. «шесть сигм» Г. «омега-три»
1.2	В большинстве литературных источников семантика слова «логистика» относится к ... происхождению:	А. древнегреческому Б. арабскому В. древнеславянскому Г. кельтскому
1.3	Византийский император (866–912), автор трактатов по военной логистике:	А. Константин III Б. Василий II В. Лев VI Мудрый Г. Анри Антуан Жомини
1.4	Немецкий математик, который ввел в обиход термин «логистика» в значении «математическая логика»:	А. Анри Антуан Жомини Б. Готфрид Лейбниц В. Бертран Рассел Г. Леонид Канторович
1.5	Во многих литературных источниках сущность логистики сводится к:	А. научному направлению по управлению потоками Б. сфере управленческой деятельности В. прикладному разделу менеджмента Г. все ответы верны
1.6	Цель логистики часто формулируется в виде так называемого правила:	А. 3M Б. 1PL В. 7R Г. SQL
1.7	Производственная микрологистическая система планирования потребности в материалах носит название:	А. MRP Б. ERP В. DRP Г. LPI
1.8	Комплексный показатель для оценки эффективности логистической деятельности в странах мира, разработанный Всемирным банком:	А. SQL Б. TQM В. 7R Г. LPI

1	2	3
1.9	В Германии объекты логистической инфраструктуры имеют обозначение GVZ, что дословно расшифровывается:	А. «смешанный терминал» Б. «грузовой парк» В. «транспортный город» Г. «грузовая деревня»
1.10	В Республике Беларусь утвержден государственный стандарт «Логистическая деятельность. Термины и определения» с шифром:	А. СТБ 2046-2010 Б. СТБ 2047-2010 В. СТБ 2306-2013 Г. СТБ 2345-2013
1.11	Наивысший уровень компетентности специалиста по логистике согласно СТБ 2345-2013 имеет обозначение:	А. ElogSO Б. ElogSE В. ElogST Г. ElogMAX
1.12	Первая в Республике Беларусь государственная Программа развития логистической системы действовала в период:	А. до 2000 года Б. до 2008 года В. до 2015 года Г. до 2019 года
1.13	По результатам исследования Всемирного банка LPI в 2023 году Республика Беларусь:	А. заняла 70 место Б. заняла 79 место В. заняла 103 место Г. не вошла в рейтинг
1.14	К субиндексам рейтинга LPI в настоящее время не относится критерий:	А. «логистические издержки» Б. «таможня» В. «инфраструктура» Г. «международные перевозки»
1.15	Американские специалисты в области логистики Д.Дж. Бауэрсокс и Д.Дж. Клосс являются авторами концепции (и известного одноименного научного труда):	А. «логистика» Б. «интегрированная логистика» В. «глобальная логистика» Г. «логистический аутсорсинг»
1.16	На территории Республики Беларусь пересекаются международные транспортные коридоры под следующими номерами:	А. I и II Б. II и III В. II и IX Г. V и X

Тест 2. Объект, предмет и задачи логистики

<i>№ n/n</i>	<i>Задание</i>	<i>Варианты ответов</i>
1	2	3
2.1	Совокупность объектов, существующая как процесс на некотором временном интервале и измеряемая в абсолютных единицах:	А. запас Б. поток В. логистическая операция Г. логистическая система
2.2	Категория, которая характеризует число объектов, имеющих в наличии в конкретный момент времени:	А. запас Б. поток В. логистическая операция Г. логистическая система
2.3	На начальных этапах зарождения логистической науки теория управления материальными потоками имела название:	А. «математическая логика» Б. «экспедирование» В. «кибернетика» Г. «рохрематика»
2.4	Внешний материальный поток, поступающий в данную логистическую систему из внешней среды:	А. входной поток Б. выходной поток В. горизонтальный поток Г. грузовой поток
2.5	Внешний материальный поток, поступающий из данной логистической системы во внешнюю среду:	А. входной поток Б. выходной поток В. горизонтальный поток Г. грузовой поток
2.6	Совокупность действий, направленных на преобразование материальных и сопутствующих потоков в логистике называется:	А. логистический поток Б. логистический провайдер В. логистическая операция Г. логистическая система
2.7	К основополагающим принципам логистики относится следующий принцип:	А. системность Б. маржинальность В. масштаб Г. уникальность
2.8	Усиление расчетного начала на всех стадиях управления потоком (от планирования до анализа) в логистике – это принцип:	А. точности Б. научности В. системности Г. логичности

1	2	3
2.9	К основным функциям логистики относится:	А. системообразующая Б. компенсирующая В. интегрирующая Г. все ответы верны
2.10	Группа логистических показателей, характеризующих отношение суммы фактически произведенной продукции в пределах планового задания за каждый отрезок времени, к общей величине задания на период в целом:	А. показатели поставок Б. показатели ритмичности В. показатели работы склада Г. показатели сохранности
2.11	Сложная интегрированная адаптивная система с обратной связью, состоящая из нескольких подсистем, связанных между собой устойчивой совокупностью звеньев, реализующих весь комплекс функций логистики:	А. запас Б. поток В. логистическая операция Г. логистическая система
2.12	Примером логистической системы макроуровня является:	А. экономика государства Б. отрасль экономики В. отдельное предприятие Г. отдел логистики
2.13	Примером логистической системы микроуровня является:	А. экономика государства Б. отрасль экономики В. отдельное предприятие Г. отдел логистики
2.14	Примером логистической системы мезоуровня является:	А. экономика государства Б. отрасль экономики В. отдельное предприятие Г. отдел логистики
2.15	Логистические системы делят на системы с прямыми связями, гибкие и эшелонированные по критерию:	А. масштаба деятельности Б. вида логистических цепей В. степени управляемости Г. наличия обратных связей
2.16	Синонимом термина «глобальные логистические системы» является термин «... системы»:	А. микрологистические Б. мезологистические В. макрологистические Г. мегалогистические

Тест 3. Закупочная логистика

<i>№ n/n</i>	<i>Задание</i>	<i>Варианты ответов</i>
1	2	3
3.1	Задачей закупочной логистики является:	<p>А. определение места расположения склада на обслуживаемой территории</p> <p>Б. выбор каналов распределения продукции</p> <p>В. распределение заказов между поставщиками материальных ресурсов</p> <p>Г. совместное планирование транспортного процесса в случае смешанной перевозки</p>
3.2	Закупочная логистика – это:	<p>А. управление материальными потоками в процессе обеспечения предприятия сырьём и материалами</p> <p>Б. управление материальными потоками на транспорте</p> <p>В. управление материальными потоками при реализации</p> <p>Г. управление предприятием</p>
3.3	К методам планирования потребности в материальных ресурсах не относится метод:	<p>А. детерминированный</p> <p>Б. стохастический</p> <p>В. оценочный</p> <p>Г. логарифмирования</p>
3.4	К методам осуществления процесса нормирования и разработки норм не относится метод:	<p>А. расчетно-аналитический</p> <p>Б. опытно-лабораторный</p> <p>В. линейный</p> <p>Г. отчетно-статистический</p>
3.5	Сегментация продукции по значимости осуществляется с помощью:	<p>А. маржинального анализа</p> <p>Б. ABC-анализа</p> <p>В. XYZ-анализа</p> <p>Г. инвестиционного анализа</p>
3.6	К критериям оценки и выбора поставщика в закупочной логистике не относится:	<p>А. надежность</p> <p>Б. кредитоспособность</p> <p>В. транспортная работа</p> <p>Г. репутация</p>

1	2	3
3.7	Единицей измерения материального потока являются:	А. рубли Б. километры в час В. штуки Г. тонны в год
3.8	К категории «производственный запас» следует отнести товары	А. на торговом складе Б. на складе завода В. в пути к потребителю Г. в розничной торговле
3.9	Основная часть производственных запасов, используемых во время между двумя смежными поставками:	А. текущие запасы Б. страховые запасы В. гарантийные запасы Г. сезонные запасы
3.10	Определить оптимальный размер заказа (партии закупки) можно по:	А. правилу Парето Б. управлению регрессии В. формуле Уилсона Г. формуле средней взвешенной
3.11	Логистическое решение «МОВ» расшифровывается как:	А. «Выполнить или отложить» Б. «Сделать или купить» В. «Продать или купить» Г. «Менять или оставлять»
3.12	Отношение чистой массы изделия к норме расхода материалов – это формула коэффициента:	А. использования пробега Б. использования парка В. использования материала Г. оборота
3.13	Баланс материальных ресурсов, необходимых для осуществления производственной деятельности, – это:	А. план закупок Б. план сбыта В. транспортный план Г. план эксплуатации
3.14	Первым этапом бизнес-процесса закупки является:	А. определение объема закупок Б. анализ предложения В. выбор поставщиков Г. приемка материалов
3.15	Форма поставок материальных ресурсов, используемая в единичном производстве:	А. тарная Б. штучная В. серийная Г. массовая
3.16	Формой организации поставок материальных ресурсов является:	А. трейлер Б. контейнер В. тендер Г. логистическая система

Тест 4. Производственная логистика

<i>№ n/n</i>	<i>Задание</i>	<i>Варианты ответов</i>
1	2	3
4.1	К числу толкающих внутрипроизводственных логистических систем относится система:	А. МОВ Б. MRP В. «Канбан» Г. «Дзидока»
4.2	К числу тянущих внутрипроизводственных логистических систем относится система:	А. МОВ Б. MRP В. «Канбан» Г. «Дзидока»
4.3	К основным производственным процессам в логистике относят:	А. обработку Б. ремонт инвентаря В. контроль качества продукции Г. менеджмент
4.4	К вспомогательным производственным процессам в логистике относят:	А. штамповку Б. выработку электроэнергии В. складирование Г. маркетинг
4.5	К обслуживающим производственным процессам в логистике относят:	А. монтаж Б. изготовление оснастки В. транспортировку Г. окраску
4.6	Сосредоточение операций по выпуску технически однородной продукции на одном крупном предприятии:	А. специализация Б. дифференциация В. комбинирование Г. концентрация
4.7	Форма организации труда, когда деятельность предприятия сосредотачивается на узких направлениях производства:	А. специализация Б. дифференциация В. комбинирование Г. концентрация
4.8	К факторам, определяющим длительность производственного цикла в промышленности, относится:	А. грузооборот склада Б. имидж поставщика В. дальность перевозки Г. тип производства
4.9	Тип производства, который характеризуется непрерывным изготовлением большого объема продукции:	А. мелкосерийное Б. среднесерийное В. крупносерийное Г. массовое

1	2	3
4.10	Значения коэффициента закрепления для мелкосерийного производства составляют:	А. 1...10 Б. 11...20 В. 21...40 Г. более 40
4.11	Значения коэффициента закрепления для среднесерийного производства составляют:	А. 1...10 Б. 11...20 В. 21...40 Г. более 40
4.12	Значения коэффициента закрепления для крупносерийного производства составляют:	А. 1...10 Б. 11...20 В. 21...40 Г. более 40
4.13	Аббревиатура ЧПУ в производственной логистике расшифровывается как:	А. чистая производственная логистика Б. четыре правила успеха В. числовое программное управление Г. частный производственный уровень
4.14	Отказ от производства продукции, на которую нет спроса, сокращение складских запасов и времени выполнения операций, характерны для ... концепции организации производства:	А. традиционной Б. логистической В. инновационной Г. маркетинговой
4.15	Принцип организации производства, нацеленный на унификацию производственных процессов с учетом требований безопасности:	А. гибкость Б. системность В. автоматичность Г. стандартизация
4.16	Повторение через строго установленные периоды времени элементов производственного процесса:	А. ритмичность Б. равномерность В. сезонность Г. адаптивность

Тест 5. Понятие, функции и классификация логистических систем

<i>№ n/n</i>	<i>Задание</i>	<i>Варианты ответов</i>
1	2	3
5.1	Название логистической концепции LP переводится как:	А. логистический поток Б. логистический провайдер В. бережливое производство Г. пассажирская логистика
5.2	Логистическая система планирование ресурсов предприятия имеет обозначение:	А. MRP-I Б. MRP-II В. DRP Г. ERP
5.3	Принцип тянущей (вытягивающей) логистической системы лежит в основе концепции:	А. JIT Б. MRP-I В. MRP-II Г. 2PL
5.4	Термин «Канбан» с японского переводится дословно как:	А. «логистика» Б. «карточка» В. «поставщик» Г. «промышленность»
5.5	Производственная очередь «обслуживание в порядке поступления» имеет обозначение:	А. LIFO Б. FIFO В. DBR Г. TOC
5.6	Японская концепция постоянных усовершенствований «малыми шагами» носит название:	А. «Конвейер» Б. «Канбан» В. «Кайдзен» Г. «Дзидока»
5.7	Концепция «шесть сигм» предполагает количество дефектов не более ... на один миллион изделий:	А. 1 Б. 3,4 В. 34 Г. 100
5.8	Фактор «ресурс, ограничивающий производительность (РОП)» выделяют в методе:	А. DBR Б. MRP В. DRP Г. линейного программирования
5.9	Схема «восполнения супермаркета» (Supermarket Replenishment) характерна для ... производственных систем:	А. всех видов Б. традиционных В. толкающих Г. тянущих

1	2	3
5.10	Требования тотальной компьютеризации и высоких вычислительных мощностей предъявляют системы:	А. толкающие Б. тянущие В. традиционные Г. управления качеством
5.11	В рамках метода DBR выделяют график ритмичной работы производственной системы, именуемый:	А. «барабан» (Drum, D) Б. «буфер» (Buffer, B) В. «веревка» (Rope, R) Г. «карточка» (Card, C)
5.12	Название концепции SCM расшифровывается в переводе как:	А. электронная логистика Б. управление цепями поставок В. логистика добавленной стоимости Г. виртуальная логистика
5.13	В выталкивающих логистических системах объем и скорость движения материального потока обусловлены:	А. экспертной оценкой Б. грузооборотом склада В. заказом последующего звена Г. предварительно разработанным планом
5.14	В вытягивающих логистических системах объем и скорость движения материального потока обусловлены:	А. установленным нормативом Б. грузооборотом склада В. заказом последующего звена Г. производственным графиком
5.15	Концепция «Кайдзен» изначально стала базовой частью производственной системы компании:	А. Mercedes Benz Б. Toyota В. BMW Г. Hyundai
5.16	Транснациональные корпорации и финансово-промышленные группы являются примерами ... систем:	А. микрологистических Б. мезологистических В. макрологистических Г. мегалогистических

Тест 6. Характеристика транспортной логистики и подвижного состава

<i>№ n/n</i>	<i>Задание</i>	<i>Варианты ответов</i>
1	2	3
6.1	К основным недостаткам автомобильного транспорта относится:	А. низкая скорость доставки Б. высокая себестоимость перевозок на большие расстояния В. высокая капиталоемкость Г. ограниченность видов груза
6.2	К основным недостаткам воздушного транспорта относится:	А. низкая скорость доставки Б. высокая себестоимость перевозок на большие расстояния В. высокая капиталоемкость Г. ограниченность видов груза
6.3	К основным недостаткам трубопроводного транспорта относится:	А. низкая скорость доставки Б. высокая себестоимость перевозок на большие расстояния В. высокая капиталоемкость Г. ограниченность видов груза
6.4	К компонентам правила 7R в транспортной логистике не относится:	А. нужный товар Б. нужное время В. требуемый уровень затрат Г. нужная скорость
6.5	В Республике Беларусь среди грузовых видов транспорта по объему перевозок традиционно лидирует:	А. автомобильный транспорт Б. железнодорожный транспорт В. воздушный транспорт Г. трубопроводный транспорт
6.6	В Республике Беларусь среди грузовых видов транспорта по грузообороту традиционно лидирует:	А. автомобильный транспорт Б. железнодорожный транспорт В. воздушный транспорт Г. трубопроводный транспорт
6.7	Наиболее строгие ограничения по величинам вредных выбросов автомобильного транспорта в атмосферу характерны для стандарта:	А. Евро-0 Б. Евро-2 В. Евро-4 Г. Евро-6

1	2	3
6.8	Роль транспортной логистики в цепях поставок можно охарактеризовать как:	А. второстепенную Б. интегрирующую В. производственную Г. производную
6.9	Объект, перемещаемый в пространстве, товар в процессе его транспортировки – это:	А. транспортное средство Б. груз В. пассажир Г. багаж
6.10	Примером грузовой транспортной единицы является:	А. ричтакер Б. стивидор В. контейнер Г. седан
6.11	Особый вид груза с позиции его значительных линейных размеров – это:	А. скоропортящийся груз Б. опасный груз В. крупногабаритный груз Г. генеральный груз
6.12	Для транспортировки навалочных грузов используется следующий вид автотранспортных средств:	А. самосвал Б. фургон В. рефрижератор Г. седельный тягач
6.13	Свойство груза, способность субстанции уменьшать вязкость от механического воздействия и сгущаться в состоянии покоя:	А. рохрематика Б. тиксотропия В. энтропия Г. гетерогенность
6.14	Наиболее высокое значение коэффициента использования грузоподъемности характерно для грузов:	А. I класса Б. II класса В. III класса Г. IV класса
6.15	Ко 2-му классу опасных грузов относится:	А. взрывчатые вещества Б. газы В. ядовитые вещества Г. коррозионные вещества
6.16	Ролкер – это особая разновидность подвижного состава ... транспорта:	А. автомобильного Б. железнодорожного В. воздушного Г. морского

Тест 7. Перевозки в системе транспортной логистики

<i>№ n/n</i>	<i>Задание</i>	<i>Варианты ответов</i>
1	2	3
7.1	Перевозки грузов, осуществляемые только одним видом транспорта, называются:	А. унимодальными Б. интермодальными В. мультимодальными Г. комбинированными
7.2	Система транспортировки, при которой погрузка и разгрузка грузовых единиц осуществляется на грузовые суда с помощью движущейся рампы:	А. FIFO Б. LIFO В. Lo-Lo Г. Ro-Ro
7.3	Аббревиатура TEU в переводе расшифровывается как:	А. двадцатый уровень Б. двадцатифутовый эквивалент В. тонна в час Г. транспортный поддон
7.4	Использование укрупненных грузовых единиц характерно для:	А. унимодальных перевозок Б. промышленного транспорта В. комбинированных перевозок Г. пассажирского транспорта
7.5	Транспортировка автомобильных полуприцепов и седельных тягачей на железнодорожных тележках характерна для:	А. унимодальных перевозок Б. промышленного транспорта В. бимодальных перевозок Г. общественного транспорта
7.6	Показатель транспортной работы на грузовом транспорте измеряется в следующих единицах:	А. тонны Б. тонны в час В. километры в час Г. тонно-километры
7.7	Объем перевозок пассажиров на определенном участке транспортной сети в единицу времени – это:	А. пассажиропоток Б. пассажирооборот В. пассажиро-километр Г. вместимость автобуса
7.8	При простом маятниковом маршруте движения грузовых автомобилей обратный пробег является:	А. холостым Б. груженым В. частично груженым Г. нулевым

1	2	3
7.9	Движение автотранспортного средства от места его хранения до первого пункта погрузки в начале смены – это:	А. первый нулевой пробег Б. второй нулевой пробег В. холостой пробег Г. производительный пробег
7.10	Движение автотранспортного средства от последнего пункта разгрузки до места его хранения в конце смены – это:	А. первый нулевой пробег Б. второй нулевой пробег В. холостой пробег Г. производительный пробег
7.11	Маршруты перевозки, разновидность маятниковых, с различными направлениями и длиной, но с общей начальной либо конечной точкой:	А. кольцевые Б. сборные В. развозочные Г. радиальные
7.12	Важнейший документ при международных мультимодальных перевозках, bill of lading – это:	А. сертификат Б. коносамент В. стивидор Г. фрахт
7.13	Выбор оптимального перевозчика в транспортной логистике зачастую осуществляется:	А. методом логарифмирования Б. методом потенциалов В. экспертным методом ранжирования Г. методом цепных подстановок
7.14	Из перечисленных вариантов аббревиатур международную транзитную систему обозначает:	А. КДПГ Б. ЕСТР В. МДП Г. CMR
7.15	Счет-фактура, грузосопроводительный документ, оформляемый продавцом товара покупателю за определенную партию:	А. отгрузочная спецификация Б. сертификат В. декларация Г. инвойс
7.16	Согласно конвенции ЕСТР минимальный ежедневный период отдыха водителя грузового автомобиля при международных грузоперевозках составляет:	А. 6 часов Б. 8 часов В. 10 часов Г. 11 часов

Тест 8. Основы управления запасами и логистики складирования

<i>№ n/n</i>	<i>Задание</i>	<i>Варианты ответов</i>
1	2	3
8.1	К оснащению складского хозяйства предприятия относится:	А. седельный тягач Б. вилочный погрузчик В. самосвал Г. производственный конвейер
8.2	К целям складской логистики относится:	А. расчет маршрутов доставки Б. выбор оптимального поставщика В. обоснование размещения объектов складской сети Г. таможенное декларирование
8.3	При выгрузке из транспортного средства груз на складе первоначально попадает в:	А. зону приемки Б. зону хранения В. зону комплектации Г. зону отгрузки
8.4	Наиболее строгие требования к условиям хранения товаров предъявляются для складов класса:	А. А Б. В В. С Г. D
8.5	По критерию масштаба деятельности выделяют склады:	А. распределительные Б. специализированные В. арендуемые Г. центральные
8.6	Навесы для защиты от осадков и солнца или площадки с боковыми стенами с одной, двух или трех сторон – это:	А. открытые склады Б. полужакрытые склады В. закрытые склады Г. склады временного хранения
8.7	Большая часть операций грузопереработки осуществляется конвейерами и кранами-штабелерами на:	А. механизированных складах Б. автоматизированных складах В. автоматических складах Г. таможенных складах
8.8	Современное одноэтажное складское здание из современных качественных материалов с потолком не менее 10 метров – это:	А. склад класса А+ Б. склад класса В В. склад класса С Г. склад класса D

1	2	3
8.9	Подвальное помещение или объект гражданской обороны, неотапливаемое производственное помещение или ангар – это:	А. склад класса А Б. склад класса В В. склад класса С Г. склад класса D
8.10	К методам поиска оптимального места расположения склада относится:	А. метод потенциалов Б. метод центра тяжести В. интегральный метод Г. маржинальный метод
8.11	К числу показателей эффективности логистических процессов на складе относится:	А. коэффициент выпуска Б. коэффициент использования пробега В. оборачиваемость запасов Г. скорость сообщения
8.12	В отличие от транспортной логистики, грузооборот склада в логистике складирования измеряется в:	А. тоннах в год Б. тонно-километрах В. приведенных тонно-километрах Г. рублях продукции
8.13	К оборудованию по обслуживанию склада не относится:	А. электроштабелер Б. вилочная электротележка В. контейнер Г. фронтальный погрузчик
8.14	Стоимость перерабатываемых одним работником склада грузов в расчете на определенную единицу времени – это:	А. коэффициент покрытия Б. товарный запас В. выработка Г. грузооборот
8.15	Комплекс зданий, сооружений и устройств для приемки, размещения и хранения грузов, подготовке к потреблению и отпуску, обеспечивающий сохранность товаров, – это:	А. терминал Б. склад В. транспортный узел Г. транспортное предприятие
8.16	Основное назначение склада в логистике – это:	А. выбор вида транспорта Б. смена грузовых единиц В. хранение транспортных средств Г. концентрация и хранение грузов

Тест 9. Распределительная логистика

<i>№ n/n</i>	<i>Задание</i>	<i>Варианты ответов</i>
1	2	3
9.1	К процессам распределения в логистике относится:	А. прогнозирование спроса Б. обработка заказов В. транспортировка Г. все ответы верны
9.2	Комплексная деятельность по продвижению продукции от производителя к потребителю, организации продаж и сервиса, создающая потребительскую ценность продукции и формирующая ее доступность:	А. координация Б. консолидация В. дистрибуция Г. конкордация
9.3	Альтернативные пути доведения товара от производителя до конечного потребителя, образованные субъектами товародвижения:	А. каналы дистрибуции Б. цепи поставок В. маршруты перевозки Г. логистические системы
9.4	Наличие посредников характерно для ... формы товародвижения:	А. транзитной Б. складской В. транспортной Г. интегрированной
9.5	Прямая поставка товаров без перегрузок и торговых посредников характерна для ... формы товародвижения:	А. транзитной Б. складской В. транспортной Г. интегрированной
9.6	Продажа товара без посредников представляет собой:	А. канал прямого сбыта Б. канал косвенного сбыта В. канал контролируемого сбыта Г. цепь поставок
9.7	Продажа товара через официальных представителей и организаторов сделки, деятельность которых контролируется посредством договоров, – это:	А. канал прямого сбыта Б. канал косвенного сбыта В. канал контролируемого сбыта Г. цепь поставок

1	2	3
9.8	Продажа товара через независимых посредников представляет собой:	А. канал прямого сбыта Б. канал косвенного сбыта В. канал контролируемого сбыта Г. цепь поставок
9.9	Совокупность посредников, которые генерируют и поддерживают движение одного потока, – это:	А. уровень канала Б. длина канала В. ширина канала Г. мощность канала
9.10	Число посредников на одном уровне распределения – это:	А. уровень канала Б. длина канала В. ширина канала Г. мощность канала
9.11	Количество перемещаемых в канале дистрибуции предметов в единицу времени характеризует:	А. уровень канала Б. длину канала В. ширину канала Г. мощность канала
9.12	Число промежуточных уровней в логистической системе распределения – это:	А. уровень канала Б. длина канала В. ширина канала Г. мощность канала
9.13	Множество звеньев логистической системы дистрибуции, упорядоченное по основному потоку:	А. логистическая дистрибутивная цепь Б. логистический дистрибутивный канал В. логистическая дистрибутивная сеть Г. логистический провайдер
9.14	Логистическая система с косвенной формой сбыта и складской формой товародвижения называется:	А. прямой Б. гибкой В. эшелонированной Г. мезологистической
9.15	Прямую доставку от места производства к конечному потребителю еще называют ПНП, или:	А. «перевозка на полуприцепе» Б. «прямо на потребителя» В. «поставка на паллете» Г. «наложенный платеж»
9.16	Систематический сбор информации о деятельности участников канала распределения – это:	А. анализ Б. аутсорсинг В. контроллинг Г. мониторинг

Тест 10. Сервисная логистика

<i>№ n/n</i>	<i>Задание</i>	<i>Варианты ответов</i>
1	2	3
10.1	Отдельный законченный результат или продукт деятельности сервиса, предоставляемый производителем потребителю:	А. товар Б. услуга В. работа Г. операция
10.2	К основным (базовым) принципам логистического сервиса не относится:	А. связь с маркетингом Б. гибкость обслуживания В. надежность обслуживания Г. эксклюзивность сервиса
10.3	Название логистической концепции SRL в переводе расшифровывается как:	А. «Сервис реверсивной логистики» Б. «Служба резервной логистики» В. «Логистика сервисного отклика» Г. «Логистический провайдер»
10.4	К элементам обслуживания потребителей, применяемым до осуществления сделки, относится:	А. гибкость системы Б. ускоренная отправка груза В. точность работы системы Г. отслеживание продукции
10.5	К элементам обслуживания потребителей, применяемым после осуществления сделки, относится:	А. гибкость системы Б. ускоренная отправка груза В. точность работы системы Г. отслеживание продукции
10.6	Система технического обслуживания и ремонта различной техники, оборудования с целью поддержания их работоспособного состояния в течение срока службы:	А. логистический сервис Б. технический сервис В. технологический сервис Г. гарантийный сервис
10.7	Предпродажный сервис в качестве компонента включает:	А. формирование грузовых единиц Б. гарантийное обслуживание В. монтаж и запуск товара Г. надежную доставку

1	2	3
10.8	Логистический сервис классифицируется по критерию:	А. содержания работ Б. формы организации В. степени адаптивности Г. все ответы верны
10.9	В формировании системы логистического сервиса наряду с функциями логистики совместно реализуются:	А. функции аудита Б. функции маркетинга В. функции менеджмента Г. функции инвестирования
10.10	Критерий качества логистического сервиса, способность обеспечить своевременную и безопасную доставку точно в срок:	А. надежность Б. адаптивность В. комплексность Г. конкурентоспособность
10.11	Время поставки включает промежуток с момента получения заказа и до:	А. оформления документов Б. перегрузки товара В. таможенной очистки Г. поставки товара заказчику
10.12	В числителе формулы для оценки уровня логистического сервиса стоит показатель:	А. фактического объема услуг Б. теоретически возможного объема услуг В. планового объема услуг Г. экономического эффекта
10.13	Отношение количества принятых к выполнению заказов к общему числу заявок – это формула показателя:	А. своевременности Б. гибкости В. безотказности Г. комплексности
10.14	Способность логистического оператора учитывать особые пожелания потребителей – это:	А. адаптивность Б. бесперебойность В. стабильность Г. клиентоориентированность
10.15	Способность логистического оператора сохранять рабочее состояние системы обслуживания в течение длительного времени – это:	А. адаптивность Б. бесперебойность В. стабильность Г. клиентоориентированность
10.16	Совокупность функций по управлению услугами внутри материального и других потоков в цепи поставок – это:	А. логистический провайдер Б. логистический сервис В. логистическая операция Г. логистическая система

Тест 11. Экономические основы развития логистического аутсорсинга

<i>№ n/n</i>	<i>Задание</i>	<i>Варианты ответов</i>
1	2	3
11.1	Термин «outsourcing» дословно переводится как:	А. передача данных Б. использование внешних источников В. вовлечение внутренних резервов Г. перемещение потока
11.2	Предметом логистического аутсорсинга могут являться:	А. бухгалтерские услуги Б. консалтинговые услуги В. транспортно-экспедиционные услуги Г. нет верного ответа
11.3	К основным преимуществам применения аутсорсинга в логистике не относится:	А. повышение степени самостоятельности фирмы Б. простота в управление В. сокращение затрат Г. использование опыта
11.4	Изменение структуры затрат, приток денежных средств, повышение рентабельности инвестиций – это ... преимущества аутсорсинга:	А. стратегические Б. финансовые В. организационные Г. технологические
11.5	Фокусировка на ключевой сфере деятельности, снижение рисков, повышение гибкости – это ... преимущества аутсорсинга:	А. стратегические Б. финансовые В. организационные Г. технологические
11.6	Быстрое внедрение новейших технологий, получение экономии от масштаба – это ... преимущества аутсорсинга:	А. стратегические Б. финансовые В. организационные Г. технологические
11.7	Модернизация внутренних процессов, переоценка деятельности, использование передового опыта – это ... преимущества аутсорсинга:	А. стратегические Б. финансовые В. организационные Г. технологические

1	2	3
11.8	Тенденция, обратная по отношению к аутсорсингу, имеет название:	А. сорсинг Б. инсорсинг В. инвойс Г. интеграция
11.9	Логистическая деятельность, осуществляемая самим хозяйствующим субъектом без привлечения провайдера, характерна для уровня:	А. 1PL Б. 2PL В. 3PL Г. 4PL
11.10	Традиционные услуги по управлению транспортировкой и складированием характерны для провайдеров уровня:	А. 1PL Б. 2PL В. 3PL Г. 4PL
11.11	Основой для развития деятельности 3PL-провайдеров стала:	А. сервисная логистика Б. реверсивная логистика В. интегрированная логистика Г. цифровая логистика
11.12	Основой для развития деятельности 4PL-провайдеров стала:	А. сервисная логистика Б. реверсивная логистика В. интегрированная логистика Г. цифровая логистика
11.13	Основой для развития деятельности 5PL-провайдеров стала:	А. сервисная логистика Б. реверсивная логистика В. интегрированная логистика Г. цифровая логистика
11.14	При принятии логистического решения МОВ аргументом в пользу выбора варианта «Делать» является:	А. снижение операционных затрат Б. отсутствие мощностей В. повышение гибкости Г. неопределенность поставщиков
11.15	При принятии логистического решения МОВ аргументом в пользу выбора варианта «Покупать» является:	А. защита персонала Б. расширение бизнеса В. повышение качества сервиса Г. предотвращение сговора
11.16	Одна из причин медленного развития рынка логистического аутсорсинга в Республике Беларусь:	А. географическое положение Б. низкая комплексность услуг В. запас полезных ископаемых Г. складские площади

Тест 12. Информационная логистика

<i>№ n/n</i>	<i>Задание</i>	<i>Варианты ответов</i>
1	2	3
12.1	Каким параметром, из числа указанных, характеризуются информационные потоки:	А. объем информации и скорость передачи данных Б. язык информации В. место отправления данных Г. знаки передаваемых данных
12.2	Комплекс компьютерно-программных средств и пользователей информационных ресурсов, связанных общим информационным каналом:	А. информационная технология Б. информационная сеть В. информационная база Г. информационная система
12.3	Информационные потоки в логистике классифицируются по следующим критериям:	А. по масштабности Б. по методу образования В. по срочности Г. все ответы верны
12.4	Организационно упорядоченная совокупность документов и информационных технологий, используемая в процессе управления деятельностью:	А. информационная технология Б. информационная сеть В. информационная база Г. информационная система
12.5	Вид логистических информационных систем, которые решают задачи планирования и развития структурных подразделений организации на перспективу:	А. оперативные Б. плановые В. диспозитивные Г. исполнительные
12.6	Вариант организации логистической информационной системы на предприятии, при котором функционирует единый центр:	А. централизованный Б. децентрализованный В. специализированный Г. кооперированный
12.7	Система штрихового кодирования товаров, используемая в логистике:	А. CALS Б. RFID В. EAN Г. ERP

1	2	3
12.8	Нанесение условных обозначений на объекты с целью их дальнейшей идентификации:	А. упаковка Б. крепление В. инвентаризация Г. маркировка
12.9	Логистическая информационная система поддержки жизненного цикла изделий на предприятии:	А. CALS Б. RFID В. EAN Г. ERP
12.10	К инфраструктуре информационной логистики относится:	А. компьютерная техника Б. сетевое оборудование В. мобильные устройства Г. все ответы верны
12.11	Схема функционирования электронного бизнеса, при которой взаимодействуют коммерческие компании и конечные потребители:	А. B2B Б. B2C В. B2G Г. C2C
12.12	К числу систем глобального позиционирования относится:	А. система ГЛОНАСС Б. CALS-система В. система RFID Г. система EDI
12.13	Управление логистической системой бизнес-процессов, включая поддержку эксплуатационных свойств компьютерных систем:	А. «менеджмент качества» Б. «менеджмент потока работ» В. «менеджмент потока» Г. «инноватика»
12.14	Информация, находящаяся в упорядоченном движении по заданным направлениям – это:	А. информационный резерв Б. информационный запас В. информационный поток Г. информационная база
12.15	Логистическая информационная система включает следующие структурные подсистемы:	А. функциональная Б. обеспечивающая В. организационная Г. все ответы верны
12.16	Схема функционирования электронного бизнеса, при которой взаимодействуют две коммерческие компании:	А. B2B Б. B2C В. B2G Г. C2C

Тест 13. Сущность и характеристика реверсивной логистики

<i>№ n/n</i>	<i>Задание</i>	<i>Варианты ответов</i>
1	2	3
13.1	Модель экономики замкнутого типа известна под названием:	А. MRP Б. 3R В. 6R Г. 7R
13.2	Процесс управления движением возвратных потоков от потребителя до поставщика с целью повторного использования вторичных ресурсов – это:	А. глобальная логистика Б. трансграничная логистика В. реверсивная логистика Г. цифровая логистика
13.3	При оценке эффективности возвратной логистики используют метод:	А. PACE-анализ Б. PEST-анализ В. SWOT-анализ Г. СМДА
13.4	В 1998 году определение реверсивной логистики сформулировала Европейская рабочая группа по реверсивной логистике, она же:	А. ЕКМТ Б. КДПГ В. RGroup Г. REVLOG
13.5	В Республике Беларусь утверждена Национальная стратегия по обращению с твердыми коммунальными отходами и вторичными материальными ресурсами на период до:	А. 2025 года Б. 2030 года В. 2035 года Г. 2040 года
13.6	К вариантам использования возвращенной продукции относится:	А. ремонт и повторное применение Б. ликвидация В. продажа без изменения состояния Г. все ответы верны
13.7	Разновидность рециклинга, при которой отходы преобразуются механически (измельчение и т.д.) – это:	А. материальный Б. сырьевой В. обратный Г. возвратный

1	2	3
13.8	Разновидность рециклинга, при которой отходы преобразуются химическим путем – это:	А. материальный Б. сырьевой В. обратный Г. возвратный
13.9	Для уменьшения объема потока возвратных товаров необходимо использовать:	А. метод взвешивания Б. транспортную задачу В. методы управления запасами Г. задачу коммивояжера
13.10	Использование вторичных материалов из алюминия обеспечивает экономию энергии при выплавке на:	А. 50% Б. 60% В. 85% Г. 95%
13.11	Использование вторичных материалов из цинка обеспечивает экономию энергии при выплавке на:	А. 50% Б. 60% В. 85% Г. 95%
13.12	Принцип оптимизации производственного процесса в концепции 3R обозначается как:	А. Reduce Б. Reuse В. Recycle Г. Reverse
13.13	Принцип рециклинга в концепции 3R обозначается как:	А. Reduce Б. Reuse В. Recycle Г. Reverse
13.14	Принцип повторного или совместного использования продукта в концепции 3R обозначается как:	А. Reduce Б. Reuse В. Recycle Г. Reverse
13.15	Концепцию устойчивого экологичного развития экономики в литературе называют:	А. «красная экономика» Б. «желтая экономика» В. «зеленая экономика» Г. «белая экономика»
13.16	Стандарт на управление отходами на стадии проектирования изделия принят:	А. во Италии Б. в ФРГ В. в России Г. в Беларуси

Тест 14. Финансовая логистика

<i>№ n/n</i>	<i>Задание</i>	<i>Варианты ответов</i>
1	2	3
14.1	Упорядоченное во времени и в пространстве движение денежных потоков между всеми субъектами производственного процесса:	А. финансовая логистика Б. финансовый логистический процесс В. финансовый менеджмент Г. финансовый аудит
14.2	Целью финансовой логистики является:	А. доставка товара точно в срок Б. эффективное финансовое обслуживание материальных потоков В. выбор кредитора Г. ведение бухгалтерского учета
14.3	К основным функциям финансовой логистики относится:	А. воспроизводственная Б. распределительная В. контрольная Г. все ответы верны
14.4	Функция финансовой логистики, обеспечивающая по всей логистической цепи баланс финансовых и иных видов ресурсов:	А. воспроизводственная Б. распределительная В. контрольная Г. все ответы верны
14.5	Функция финансовой логистики, управляющая движением материальных и денежных потоков в логистической системе:	А. воспроизводственная Б. распределительная В. контрольная Г. все ответы верны
14.6	Функция финансовой логистики, связанная с формированием и рациональным использованием финансовых ресурсов:	А. воспроизводственная Б. распределительная В. контрольная Г. все ответы верны
14.7	По критерию отношения к логистической системе различают финансовые потоки:	А. входящие и исходящие Б. внутренние и внешние В. инвестиционные Г. прямые и косвенные

1	2	3
14.8	По критерию направления движения различают финансовые потоки:	А. входящие и выходящие Б. внутренние и внешние В. инвестиционные Г. прямые и косвенные
14.9	В логистических системах финансовые и материальные потоки:	А. всегда однонаправленные Б. всегда разнонаправленные В. могут иметь встречные направления Г. никак не связаны
14.10	Финансовая логистика функционирует на:	А. стадии закупок Б. стадии производства В. стадии сбыта Г. всех стадиях процесса производства
14.11	К принципам финансовой логистики относится:	А. надежность источников Б. рациональность В. гибкость Г. все ответы верны
14.12	Циркулирующие финансовые потоки по отношению к финансовой логистике являются:	А. целью Б. объектом управления В. предметом управления Г. функцией управления
14.13	Регулирование движения финансовых потоков во внешней и внутренней среде по отношению к финансовой логистике является:	А. целью Б. объектом управления В. предметом управления Г. функцией управления
14.14	В финансовой логистике находит применение технология:	А. ABC Б. ABD В. ABF Г. LPI
14.15	К основным финансовым показателям логистической системы относится:	А. товарооборот Б. грузооборот В. пассажирооборот Г. коэффициент выпуска
14.16	В финансовой логистике различают следующие формы расчетов:	А. прямые и косвенные Б. наличные и безналичные В. входящие и исходящие Г. быстрые и долгосрочные

Тест 15. Управление цепями поставок

<i>№ n/n</i>	<i>Задание</i>	<i>Варианты ответов</i>
1	2	3
15.1	Одним из ключевых понятий концепции управления цепями поставок является:	А. фокусная группа Б. фокусное расстояние В. фокусная компания Г. логистический фокус
15.2	Концепция управления цепями поставок в англоязычной литературе имеет обозначение:	А. SCM Б. ERP В. LPI Г. CPT
15.3	Цепь поставок представляет собой ... упорядоченное множество субъектов товародвижения:	А. частично Б. линейно В. нелинейно Г. экспоненциально
15.4	Логистический канал представляет собой ... упорядоченное множество субъектов товародвижения:	А. частично Б. линейно В. нелинейно Г. экспоненциально
15.5	Независимые организации или структурные подразделения фокусной компании, которые оказывают существенное влияние на создание бизнес-процессов в цепи поставок:	А. логистические посредники Б. ключевые участники В. вспомогательные участники Г. сетевые участники
15.6	Организации, которые оказывают косвенное влияние на бизнес-процессы в цепи поставок, предоставляя часть своих ресурсов участникам:	А. логистические посредники Б. ключевые участники В. вспомогательные участники Г. сетевые участники
15.7	В развитии цепей поставок выделяют две следующие группы факторов-драйверов:	А. прямые и косвенные Б. прямые и обратные В. ключевые и вторичные Г. внутренней интеграции и внешней интеграции
15.8	Участники цепи поставки классифицируются по критерию управляемости фокусной компанией на:	А. управляемые связи Б. отслеживаемые связи В. неуправляемые связи Г. все ответы верны

1	2	3
15.9	В управлении цепями поставок используется технология совместного планирования, приобретения и прогнозирования, она же:	А. CPFR Б. CEM В. SCMo Г. CIF
15.10	В управлении цепями поставок используется технология мониторинга цепей поставок, она же:	А. CPFR Б. CEM В. SCMo Г. CIF
15.11	В управлении цепями поставок используется технология управления событиями, она же:	А. CPFR Б. CEM В. SCMo Г. CIF
15.12	Наиболее современным и перспективным направлением развития концепции SCM является тенденция:	А. децентрализации Б. компьютеризации В. автоматизации Г. цифровизации
15.13	Примером международного мультимодального приложения в области логистики является программный продукт:	А. CRM Б. KPI В. IMMLA Г. IBM
15.14	Для целей управления рисками в цепях поставок используют следующие качественные методы:	А. анализа сценариев Б. мозгового штурма В. контрольных листов Г. все ответы верны
15.15	К количественным методам анализа рисков в цепях поставок относятся:	А. анализ «галстук-бабочка» Б. метод Дельфи В. статистические методы Г. анализ дерева событий
15.16	К методам минимизации рисков в цепях поставок относятся:	А. страхование Б. метод потенциалов В. дисконтирование Г. нивелирование

Тест 16. Итоговый тест по курсу

<i>№ n/n</i>	<i>Задание</i>	<i>Варианты ответов</i>
1	2	3
16.1	Какой величине равен размер сертифицированного финподдона?	А. 1200×1000×145 мм Б. 1200 × 800 × 145 мм В. 800 × 800 × 200 мм Г. 1000 × 1000 × 145 мм
16.2	Какой величине равен размер сертифицированного европоддона?	А. 1200×1000×145 мм Б. 1200 × 800 × 145 мм В. 800 × 800 × 200 мм Г. 1000 × 1000 × 145 мм
16.3	Запас представляет собой товарно-материальные ценности (ТМЦ), ожидающие:	А. возврата Б. транспортировки В. потребления Г. замены
16.4	Сборник толкований терминов международной торговли; правила, которым подчиняются все субъекты международной торговли:	А. Инкотермс Б. Нормативная база В. Счет-фактура Г. Договор
16.5	20% затрат времени обеспечивают 80% результатов – основная суть правила:	А. Джомини Б. Логистики В. Лейбница Г. Парето
16.6	Коммерческий обмен ценностями между партнерами или объединение их усилий для достижения коммерческой выгоды – это:	А. сделка Б. договор В. принятие решений Г. закупочная логистика
16.7	Метод выбора поставщика, суть которого заключается в определении основных критериев оценки и установлении их значимости экспертным путем:	А. метод оценки затрат Б. метод группировки В. метод рейтинговых оценок Г. метод предпочтений
16.8	Ширина железнодорожной колеи Белорусской железной дороги составляет:	А. 1435 мм Б. 1520 мм В. 1476 мм Г. 1521 мм

1	2	3
16.9	Ширина железнодорожной колеи в Европе составляет:	А. 1435 мм Б. 1520 мм В. 1476 мм Г. 1521 мм
16.10	Биг-бэг (big-bag) – это:	А. большая упаковка Б. большая сумка В. мягкий складной контейнер Г. транспортное средство
16.11	ФИАТА (FIATA) – это:	А. Международный союз судовладельцев Б. Крупная международная автокомпания В. Международная ассоциация экспедиторов Г. Форма международной накладной
16.12	Табличка TIR на грузовом автомобиле означает, что:	А. осуществляется международная перевозка Б. автомобиль является передвижным тиром В. в автомобиле находится груз Г. перевозка осуществляется по транзитной системе МДП
16.13	Карго-страхование – это страхование:	А. ответственности Б. груза В. транспортного средства Г. здоровья водителя
16.14	Каско-страхование – это страхование:	А. ответственности Б. груза В. транспортного средства Г. здоровья водителя
16.15	Назовите основные спутниковые системы навигации в мире:	А. Relcom, EDI, EDIFACT Б. RFID, CMR, CVG В. GPS, ГЛОНАСС, GALILEO Г. SKY, DATA S, MOBILE
16.16	При решении транспортной задачи не используется метод:	А. потенциалов Б. экстраполяции В. минимального элемента Г. северо-западного угла

КЛЮЧИ К ТЕСТАМ

№ во- проса	Порядковый номер теста: (** в номере вопроса)															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
**1	В	Б	В	Б	В	Б	А	Б	Г	Б	Б	А	Б	Б	В	А
**2	А	А	А	В	Г	В	Г	В	В	Г	В	Б	В	Б	А	Б
**3	В	Г	Г	А	А	Г	Б	А	А	В	А	Г	А	Г	Б	В
**4	Б	А	В	Б	Б	Г	В	А	Б	А	Б	Г	Г	А	А	А
**5	Г	Б	Б	В	Б	А	В	Г	А	Г	А	В	В	В	Б	Г
**6	В	В	В	Г	В	Г	Г	Б	А	Б	Г	А	Г	Б	В	А
**7	А	А	Г	А	Б	Г	А	Б	В	В	В	В	А	Б	Г	В
**8	Г	Б	Б	Г	А	Б	А	А	Б	Г	Б	Г	Б	А	Г	Б
**9	Г	Г	А	Г	Г	Б	А	Г	А	Б	А	А	В	В	А	А
**10	Б	Б	В	В	А	В	Б	Б	В	А	Б	Г	Г	Г	В	В
**11	В	Г	Б	Б	А	В	Г	В	Г	Г	А	Б	Б	Г	Б	В
**12	Б	А	В	А	Б	А	Б	А	Б	А	В	А	А	Б	Г	Г
**13	Б	В	А	В	Г	Б	В	В	А	В	Г	Б	В	В	В	Б
**14	А	Б	А	Б	В	А	В	В	В	Г	Г	В	Б	В	Г	В
**15	Б	Б	Б	Г	Б	Б	Г	Б	Б	Б	В	Г	В	А	В	В
**16	В	Г	В	А	Г	Г	В	Г	Г	Б	Б	А	Б	Б	А	Б

ЛИТЕРАТУРА И ИСТОЧНИКИ

1. Ивуть, Р.Б. Логистика транспортирования: Практикум: Учебное пособие / Р.Б. Ивуть, П.В. Попов, В.Е. Хартовский, И.В. Охременко. – Волгоград: Сфера, 2018. – 131 с.
2. Ивуть, Р.Б. Логистика: учебное пособие для студентов специальностей 1-27 01 01 «Экономика и организация производства (по направлениям)», 1-27 02 01 «Транспортная логистика (по направлениям)» / Р.Б. Ивуть. – Минск: БНТУ, 2021. – 462 с.
3. Ивуть, Р.Б. Международная логистика: учебно-методическое пособие для студентов специальностей 1-27 01 01 «Экономика и организация производства» и 1-27 02 01 «Транспортная логистика» / Р.Б. Ивуть, А.Г. Баханович, Т.Р. Косовская. – Минск: БНТУ, 2017. – 93 с.
4. Ивуть, Р.Б. Основы логистики: учебно-методическое пособие для студентов специальности 1-27 02 01 «Транспортная логистика (по направлениям)» / Р.Б. Ивуть; Белорусский национальный технический университет, Кафедра «Экономика и логистика». – Минск: БНТУ, 2024. – 96 с.
5. Ивуть, Р.Б. Организационно-экономические основы цифровой трансформации транспорта: концептуальные подходы и направления развития: монография / Р.Б. Ивуть, А.А. Хорошевич. – Минск: БНТУ, 2024. – 224 с.
6. Ивуть, Р.Б. Транспортная логистика: учебно-методическое пособие / Р.Б. Ивуть, Т.Р. Кисель. – Минск: БНТУ, 2012. – 379 с.
7. Электронный учебно-методический комплекс по учебной дисциплине «Основы логистики» для специальности: 1-27 02 01 «Транспортная логистика (по направлениям)», направление специальности 1-27 02 01-01 «Транспортная логистика (автомобильный транспорт)» [Электронный ресурс] / Белорусский национальный технический университет, Кафедра «Экономика и логистика»; сост.: Р.Б. Ивуть, В.В. Павлова, А.С. Зиневич. – Минск: БНТУ, 2021. – Режим доступа: <https://rep.bntu.by/handle/data/104269>.